

<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby) .....	2
1.3 Projektant.....	2
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. ....	2
2.2 Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.3 Vazby na regulační plány .....	3
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 3	
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
<b>3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>5</b>
8.1 SO 101 – Komunikace .....	5
8.2 SO 201 – Most 3308-2, km 0,468 80.....	5
8.3 SO 301 – Propustek 1P, km 2,059 92 .....	5
<b>9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....</b>	<b>6</b>
<b>11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>6</b>
<b>13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST .....</b>	<b>8</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Stavba

Název stavby:	III/3308 Velenka – Semice, rekonstrukce silnice – PD
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Velenka, Semice
Katastr. území:	Velenka, Semice
Druh stavby:	Rekonstrukce silnice

## 1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa investora:	Zborovská 11, 150 21, Praha 5

## 1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)	
Název projektanta:	FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta:	Kolínská 1, 290 01 Poděbrady
IČO projektanta:	029 92 485
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	05/2019

# 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/3308 mezi obcemi Velenka a Semice. Na této komunikaci dochází k nárůstu intenzity dopravy a k jejímu většímu využívání vozidly zemědělské techniky. Z důvodu nedostatečné šířky komunikace dochází k najíždění na nezpevněnou krajnici a v krajních případech řidiči využívají i přilehlou stranu silničního příkopu.

Přestavbou vznikne komunikace s konstantní šířkou zpevněné vozovky 5,5 m v obcích Velenka a Semice a šířkou 6,0 m v nezastavěném území.

Novým vedením silnice dojde ke zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

PD je zpracována na základě smlouvy o poskytování služeb. Rozsah je navržen na základě požadavku objednavatele. Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace se předpokládá po získání všech potřebných povolení.

předpoklad zahájení výstavby: 3.Q 2020

předpokládaná doba výstavby: 15 týdnů

dokončení stavby: 2.Q.2021

## 2.3 Vazby na regulační plány

Funkční využití dotčeného pozemku, tzn. ostatní pozemní komunikace je v souladu se schváleným územním plánem.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající komunikaci III. třídy mezi obcemi Velenka a Semice.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou komunikace dojde ke zlepšení životního prostředí. Nový asfaltový kryt vozovky svými technickými parametry umožní snížení hlučnosti a otřesů od projíždějící automobilové dopravy. Opravený systém odvodnění umožní lépe hospodařit se srážkovými vodami. Dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o stávající komunikace III. třídy. Její přestavba zasahuje na pozemky ve vlastnictví Středočeského kraje, obce Semice i soukromých osob. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Místní šetření, fotodokumentace
- Diagnostika vozovky dle TP 87
- Katastrální mapa

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 - Komunikace

SO 201 - Most 3308-2, km 0,468 80

SO 301 - Propustek 1P, km 2,059 92

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna za plné uzavírky silnice III/3308. Objízdné trasy budou zajištěny dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena Policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Středočeský kraj

Správce: KSÚS Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Celá stavba bude předána po úplném dokončení a dle požadavků investora.

## **8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 SO 101 – Komunikace**

Jedná se o rekonstrukci silnice III/3308 z obce Velenka do obce Semice. Šířkové vedení stávající komunikace bude změněno v celé délce úseku. Směrové a výškové vedení bude měněno minimálně. Sklonové poměry budou uvedeny do souladu s ČSN 73 6101. SO 101 je členěn na 3 úseky - Úsek 1 - km 0,000 - 0,598, Úsek 2 - km 0,598 - 2,372 a Úsek 3 - km 2,372 - 2,987.

V úsecích 1 a 3 bude sjednocena šířka vozovky na 5,5 m a dojde k odfrézování stávajících vozovkových vrstev do hloubky 100 mm a položení vrstvy ACO 11 a ACP 16+. Ve zbývajícím úseku 2 dojde k vybourání celého konstrukčního souvrství, včetně opravy zemní plně a vozovka bude rozšířena na 6,0 m.

Systém odvodnění bude také opraven. Příkopy budou vyprofilovány na požadovaný tvar. Stávající propustky budou vyčištěny a případně vyspraveny, pouze propustek 1P km 2,059 92 bude z důvodů rozšíření komunikace vybourán a nahrazen novým.

Bude provedena výšková korekce napojených místních komunikací a vjezdů.

### **8.2 SO 201 – Most 3308-2, km 0,468 80**

V rámci opravy dojde k výměně pouze ohrusné a ložné vrstvy vozovky. Dále budou provedeny údržbové práce v podobě sanací říms a zábradlí.

### **8.3 SO 301 – Propustek 1P, km 2,059 92**

Stávající propustek se nachází na km 2,059 92. Kvůli rozšíření vozovky v těchto místech dojde k jeho celkové výměně. Nový propustek bude tvořen troubou HDPE DN 1200 mm o délce 15,50 m.

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ**

Geometrické uspořádání stávající komunikace je nevyhovující vzhledem ke zvyšujícím se intenzitám osobní automobilové dopravy a vysokému využití ze strany vozidel zemědělské techniky. Nové vedení komunikace povede ke zvýšení plynulosti dopravy, snížení hlučnosti a ořesů od automobilové dopravy. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby, a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

## **11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace a reprofilaci stávajících příkopů, včetně vyčištění některých propustků. Dojde ke kácení mimolesní zeleně, s náhradou se nepočítá.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

---

## 13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami – ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován roztříděný a zabezpečený do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech č 185/2001 Sb.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

V Praze, 05/2019